



Concessione di progettazione, costruzione e gestione del "People Mover": Aeroporto-Stazione /Bando

Procedura ristretta, ai sensi dell'art. 55 del D.Lgs 163/06, per l'affidamento della CONCESSIONE DI PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E GESTIONE DI UN'INFRASTRUTTURA DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA PER IL COLLEGAMENTO TIPO "People Mover" TRA L'AEROPORTO G. MARCONI E LA STAZIONE CENTRALE FF.SS. DI BOLOGNA.

Cod.Int.: 3604 Cod.CUP: F31I07000030009 Cod.CIG: 00773696E9 di cui alla determina PG.n. 222583/07

1. Amministrazione aggiudicatrice.

Comune di Bologna, Settore Amministrativo Lavori e Opere Pubbliche - P.zza Maggiore 6, Bologna. Tel. 051/2194550 - 2193218; Fax 051/2194551

2. Oggetto del bando e ammontare dell'investimento

Progettazione definitiva, progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori, fornitura e posa in opera del materiale rotabile, messa in esercizio, gestione funzionale (compresa la manutenzione) ed economica dell'opera realizzata per tutta la durata della concessione.

L'opera consiste in una infrastruttura di trasporto con sistema ad automazione integrale senza macchinista a bordo, collegante l'Aeroporto G. Marconi e la Stazione Centrale di Bologna con una fermata intermedia in località Lazzaretto, realizzato su viadotto in sede totalmente segregata dal traffico stradale, con un tempo di viaggio tra i due capolinea inferiore ai 10 minuti.

Si riportano di seguito i dati tecnici essenziali:

Lunghezza tracciato: circa 5,0 km

N° fermate: 3

Lunghezza banchine: 36 m

N° punti di incrocio: 1 (fermata Lazzaretto)

Tipologia di tracciato: su viadotto

N° convogli: 2+ eventuale convoglio di scorta

Frequenza massima: non inferiore a 10 min. (minimo: 6 passaggi/ora per direzione)

Tempo di percorrenza massimo: 7,5 min.

Capacità minima sistema: 1400 pphpd

L'ammontare dell'investimento risulta presuntivamente pari a € 89.289.585,51 comprensivo di € 45.089.585,51 per lavori, € 35.800.000,00 per forniture (materiale rotabile, impianto di sistema, ricambi), € 850.000,00 per oneri per la sicurezza, € 2.100.000,00 per messa in esercizio, € 4.350.000,00 per espropri, € 1.100.000,00 per spese tecniche (comprensive di € 100.000,00 per incentivo ex art. 92 c. 5 D.L.vo 163/06).

3. Controprestazione a favore del concessionario.

La controprestazione a favore del concessionario consiste nel diritto di gestire funzionalmente e di

sfruttare economicamente l'opera realizzata per tutta la durata della concessione.

A favore del concessionario è stabilito un prezzo ai sensi dell'art. 143 comma 4 del D.L.vo n. 163/2006, così composto:

- A) contributo della Regione Emilia Romagna non soggetto a ribasso: € 27.000.000,00 IVA compresa;
- B) contributo di Società Aeroporto di Bologna S.p.A. non soggetto a ribasso: € 2.700.000,00 IVA esclusa,

C) contributo a carico del Comune di Bologna soggetto a ribasso, dovuto esclusivamente in caso di utenze a tariffa piena (art. 5, lettere A, B, C) inferiori a:

- 1.100.000 pax/anno, l'Amministrazione pagherà un contributo pari a € 200.000,00 IVA esclusa per anno;

- 1.000.000 pax/anno, l'Amministrazione pagherà un contributo pari a € 600.000,00 IVA esclusa per anno;

- 900.000 pax/anno, l'Amministrazione pagherà un contributo pari a € 1.000.000,00 IVA esclusa per anno.

Il contributo sarà corrisposto alle condizioni di cui sopra, dopo il secondo anno d'esercizio e per un numero di anni non superiore alla durata del tempo di rimborso del debito principale prevista nel piano economico finanziario allegato all'offerta.

Le modalità ed i tempi di pagamento del prezzo sono disciplinate dallo Schema di contratto di concessione

4. Canone a carico del concessionario.

Nel caso in cui le utenze a tariffa piena risultino superiori a 1.700.000 pax/anno, il concessionario dovrà versare al Comune il 50% degli incassi derivanti da tale eccedenza, oltre ad una percentuale del restante 50% che sarà offerta in sede di gara.

Il Comune destinerà gli introiti derivanti dal canone, a propria discrezione, ad investimenti volti al potenziamento della infrastruttura o al miglioramento delle connessioni con gli altri sistemi di trasporto e/o alla riduzione delle tariffe applicate.

5. Tariffe da applicare all'utenza.

(importi soggetti a ribasso percentuale unico)

A) € 7,00 tariffa Stazione FS – Aeroporto

B) €/mese 50,00 abbonamento per i dipendenti aeroportuali e per gli altri soggetti previsti dall'art. 7 dell'Accordo sottoscritto il 23/7/2007 tra Comune di Bologna, Provincia di Bologna, Regione Emilia Romagna e Società Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A.

C) € 7,00 tariffa Lazzaretto – Aeroporto

D) € 0,50 tariffa agevolata Stazione FS – Lazzaretto non soggetta a ribasso (disciplinata dall'art. 31 dello Schema di contratto di concessione).

6. Procedura di aggiudicazione.

Procedura ristretta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs 163/06. – L'Amministrazione si riserva la facoltà di aggiudicare la concessione anche in presenza di una sola offerta valida purché raggiunga un punteggio non inferiore a quello indicato dalla Commissione nella sua prima seduta, nonché di avvalersi della clausola di cui all'art. 140 del D.L.gs 163/06.

7. Luogo di esecuzione.

Bologna – Italia.

8. Documentazione ed elementi posti a base di gara.

Successivamente alla spedizione della lettera di invito, saranno messi a disposizione i seguenti documenti:

1 - Schema di contratto di concessione;

2 - Capitolato Speciale

3 – Capitolati Prestazionali;

- 3.1 Norme per la progettazione definitiva ed esecutiva
- 3.2 Impianti di sistema e materiale rotabile
- 3.3 Opere al rustico
- 3.4 Opere stradali e sottosuolo
- 3.5 Opere di finitura
- 3.6 Impianti elettrici, speciali di linea e di fermata e di deposito
- 3.7 Impianti meccanici di linea, di fermata e di deposito
- 3.8 Servizio di Conduzione tecnica
- 3.9 Servizio di Manutenzione

4- Progetto Preliminare ;

5- Piano Economico Finanziario;

8.1 Ulteriore documentazione messa a disposizione dei Concorrenti per la consultazione

tale ulteriore documentazione, che è resa disponibile per la consultazione da parte dei concorrenti, è costituita dai seguenti elaborati:

- P.S.C. e P.G.T.U. del Comune di Bologna (consultabili sul sito: www.comune.bologna.it)
- Variante specifica di PRG
- Accordo Comune, Regione Emilia Romagna, Provincia di Bologna, firmato il 23 luglio 2007,
- Accordo Comune, Regione Emilia Romagna, Provincia di Bologna, Società Aeroporti Bologna s.p.a., firmato il 23 luglio 2007,
- Accordo Comune, Rete Ferroviaria Italiana, firmato il 14 marzo 2007,
- Convenzioni con i proprietari delle aree ricomprese all'interno del comparto R5.3 (Lazzaretto) ottobre 2006,

PARERI degli enti sul progetto preliminare:

- Ministero infrastrutture e trasporti (17 maggio 2006),
- ANAS (26 ottobre 2006),
- Autorità di Bacino del Reno (31 luglio 2006),
- Hera (20 ottobre 2006),
- Sovrintendenza ai beni archeologici (31 ottobre 2006)
- Servizio tecnico Bacino del Reno (21 novembre 2006),
- A.R.P.A. (12 febbraio 2007),

Piano industriale dell'Aeroporto di Bologna (S.A.B. s.p.a.)

8.2 Ulteriori elementi desunti dalla documentazione di gara:

- a) Durata della concessione soggetta a ribasso: 30 anni
- b) Lavorazioni di cui si compone l'intervento: Categoria ai sensi del D.P.R. n. 34/2000: OG3 per classifica illimitata.

9. Elementi dell'offerta.

l'offerta, che dovrà essere valida per 12 mesi dalla data di scadenza del termine di presentazione, comprenderà un'offerta tecnica e un'offerta economica contenenti gli elementi specificati nella lettera di invito.

10. Varianti migliorative.

Nell'offerta tecnica i concorrenti hanno la facoltà di proporre varianti migliorative rispetto al progetto preliminare posto a base di gara, ferme restando le seguenti caratteristiche:

- sistema ad automazione integrale;
- rotabili su gomma dotati di motorizzazione propria;
- collocazione planimetrica del tracciato all'interno della fascia riservata all'infrastruttura "People Mover" nel Piano Regolatore Generale del Comune di Bologna e compatibile con il futuro raddoppio della via di corsa e con gli spazi necessari alle attività manutentive della linea.

11. Piano economico finanziario.

L'offerta economica dovrà contenere il piano economico – finanziario di copertura degli investimenti e

della connessa gestione per tutto l'arco temporale della concessione.

Il piano dovrà prevedere come pari a 0 (zero) il valore residuo al netto degli ammortamenti annuali e l'eventuale valore residuo dell'investimento non ammortizzato al termine della concessione.

Dovrà inoltre contenere l'indicazione dei presupposti e delle condizioni di base che determinano l'equilibrio economico finanziario degli investimenti e della connessa gestione, da richiamare nelle premesse del contratto ai sensi dell'art. 143, comma 8 del D.L.vo n. 163/2006.

Ulteriori modalità di composizione e presentazione del piano saranno specificate nella lettera di invito.

12. Criteri e modalità di aggiudicazione

La gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs 163/06.

I punteggi saranno attribuiti da una apposita Commissione nominata, ai sensi dell'art. 84 del D.Lgs 163/06, dopo la scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte.

I punteggi per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa saranno i seguenti:

12.1 Criteri e modalità di aggiudicazione - punteggi

- 1) Qualità architettonica ed estetica dell'opera: 25
- 2) Qualità della tecnologia e delle prestazioni: 25
- 3) Qualità del piano di gestione: 10
- 4) Ribasso percentuale unico sulle tariffe di cui all'art. 5 lettere A), B), C) 10
- 5) Ribasso percentuale unico sugli importi del contributo di cui all'art. 3 lettera C) 20
- 6) Ribasso sulla durata della concessione 5
- 7) Canone di cui all'art. 4 (in percentuale, minimo 50%) 5

TOTALE 100

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà individuata con il metodo aggregativo-compensatore tramite applicazione della seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i * V(a)_i]$$

Dove:

$C(a)$ = punteggio riportato dall'offerta (a)

n = numero totale degli elementi di valutazione

\sum_n = sommatoria

W_i = peso attribuito all'elemento di valutazione (i)

$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto all'elemento di valutazione (i) variabile tra zero ed uno.

I coefficienti $V(a)_i$ saranno attribuiti:

a) per quanto riguarda gli elementi di valutazione di cui all'art. 14 n. 1, 2, 3), attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari;

b) per quanto riguarda gli elementi di valutazione di cui all'art. 14 n. 4), 5), 6), 7), attraverso applicazione della seguente formula: R_i/R_{max}

dove:

R_i = elemento offerto dal concorrente.

R_{max} = elemento più conveniente per l'Amministrazione

13. Soggetti ammessi alla gara.

Possono chiedere di partecipare i soggetti, in possesso dei requisiti previsti dal presente bando, di cui all'art. 34 del D.Lgs 163/06.

14. Avvalimento

In attuazione dei disposti dell'art. 49 del D.L.vo n. 163/06, il concorrente - singolo o consorziato o raggruppato - può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e organizzativo avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto o dell'attestazione SOA di altro soggetto. Ai fini di quanto sopra dovrà essere fornita - a pena di esclusione - tutta la documentazione prevista al comma 2 del suddetto articolo.

Il concorrente può avvalersi di una sola impresa ausiliaria per ciascun requisito o categoria.

Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Non è consentito, a pena di esclusione, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente, e che partecipino alla gara sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti.

15. Compartecipazioni

In sede di presentazione dell'offerta non sarà ammessa la compartecipazione (singolarmente o riuniti) di:

1. Consorzi - di cui all' art. 34 lett. b) del D.L.gs 163/06 e ss.mm.ii. - ed imprese ad essi aderenti qualora queste ultime siano state indicate quali "consorziati per il quale il consorzio concorre"; in presenza di tale compartecipazione si procederà all'esclusione dalla gara di TUTTE le imprese che si trovano in dette condizioni. (art. 37 co. 7)

2. Consorzi - di cui all' art. 34 lett. c) del D.L.gs 163/06 e ss.mm.ii. - ed imprese ad essi aderenti; in presenza di tale compartecipazione si procederà all'esclusione dalla gara di TUTTE le imprese che si trovano in dette condizioni. (art. 36 co. 5)

3. Imprese che hanno identità totale o parziale delle persone che in esse rivestono i ruoli di legale rappresentante; in presenza di tale compartecipazione si procederà all'esclusione dalla gara di TUTTE le imprese che si trovano in dette condizioni.

4. Imprese controllanti e controllate; in presenza di tale compartecipazione si procederà all'esclusione dalla gara di TUTTE le imprese che si trovano in dette condizioni.

5. Imprese che partecipano alla gara in più di una associazione temporanea o consorzio di cui all'art. 34 comma 1 lettere d) - e) del D.L.gs 163/06, ovvero imprese individuali qualora partecipino alla gara anche in associazione o consorzio; in presenza di tale compartecipazione si procederà all'esclusione dalla gara di TUTTI i partecipanti che si trovano in dette condizioni;

6. Imprese concorrenti per le quali è accertato, sulla base di univoci elementi, che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale; in tal caso si procederà all'esclusione dalla gara di TUTTE le imprese che si trovano in dette condizioni (art. 34 co. 2 del D.L.gs 163/06).

7. Impresa che si avvale del requisito e impresa ausiliaria, in caso di ricorso all'avvalimento; in presenza di tale compartecipazione, si procederà all'esclusione dalla gara di TUTTI i partecipanti che si trovano in dette condizioni (art 49 co. 8 del D.L.gs 163/06).

16. Domanda di partecipazione e modalità di presentazione.

Sulla busta contenente la richiesta di partecipazione alla gara - redatta in lingua italiana su carta legale, o legalizzata - dovrà essere esattamente indicato: il nominativo del mittente, l'indirizzo, il numero di telefono e di fax, la partita IVA e il numero di codice attività – nonché la seguente dicitura: :

CONCESSIONE DI PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E GESTIONE DI UN'INFRASTRUTTURA DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA PER IL COLLEGAMENTO TIPO "People Mover" TRA L'AEROPORTO G. MARCONI E LA STAZIONE CENTRALE FF.SS. DI BOLOGNA. indirizzata a:

COMUNE DI BOLOGNA – Settore Amministrativo Lavori e Opere pubbliche – U.I. Procedure Negoziali - Piazza Maggiore 6 - 40121 BOLOGNA.

Le domande di partecipazione alla gara dovranno pervenire entro e non oltre il giorno **26 novembre 2007**.

Per la consegna della busta sono ammesse tutte le forme, tranne la consegna a mano.

I soggetti interessati devono essere in possesso a pena di esclusione dei requisiti, generali e speciali, di seguito indicati.

La mancanza dei requisiti minimi prescritti, l'incompletezza delle dichiarazioni richieste, o la non esatta osservanza di quanto sopra indicato, comporterà la non accettazione della domanda.

La richiesta di partecipazione, redatto in lingua italiana su carta legale, sottoscritta – ai sensi del DPR 445/00 e ss. mm. - da un legale rappresentante dell'impresa e corredata dalla fotocopia di un documento di identità del sottoscrittore, dovrà contenere, **a pena di esclusione**, le seguenti dichiarazioni:

16.1 - Requisiti generali:

- a) che l'impresa partecipa in forma singola ovvero in forma di costituita/costituenda ATI;
- b) l'insussistenza di tutte le cause di esclusione di cui all'art. 38 del D.Lgs163/06 e successive modificazioni e integrazioni;
- c) l'iscrizione nell'apposito registro delle Imprese, con indicazione del nominativo di tutti i legali rappresentati e di tutti i direttori tecnici;
- d) di essere in regola, ai sensi dell'art. 17 della Legge 68/99, con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili.

16.2 - Requisiti speciali relativi alla costruzione dell'opera

<i>Categoria Prevalente</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Classifica</i>
OG3	Strade, autostrade, ...	illimitata

I lavori potranno essere realizzati dal concessionario, sempre e comunque nel rispetto delle norme relative alla qualificazione degli esecutori di lavori pubblici:

- direttamente, ossia mediante la propria organizzazione di impresa, oppure mediante imprese controllate ai sensi dell'art. 2359 c.c., od ancora mediante imprese collegate ai sensi dell'art. 149 del D.Lgs 163/06
- tramite affidamento a terzi, ai sensi del citato art. 146 del D.Lgs 163/06

I candidati all'affidamento della concessione saranno invitati a dichiarare quanto segue:

- la percentuale dei lavori oggetto della concessione che essi intendono appaltare a terzi e la percentuale dei lavori che intendono eseguire direttamente;
- di essere in possesso dell'attestazione SOA per classifica corrispondente all'importo dei lavori che intendono eseguire direttamente, riportante (qualora intendano assumere l'esecuzione di lavori di importo pari o superiore alla Classifica III°) l'attestazione del sistema di qualità aziendale.
- se intendono eseguire direttamente lavori di importo pari o superiore a euro 20.658.276,00, di aver realizzato, nel quinquennio 2002/2006, una cifra d'affari, ottenuta con lavori svolti mediante attività diretta ed indiretta, non inferiore al triplo dell'importo dei lavori che i candidati intendono eseguire direttamente.

Qualora i lavori che i candidati intendono eseguire direttamente siano assunti da più imprese nell'ambito di un raggruppamento temporaneo o di un consorzio, i requisiti necessari alla realizzazione dei lavori devono essere posseduti da una delle imprese componenti il raggruppamento od il consorzio nella misura di almeno il 40% e dalle restanti imprese nella misura di almeno il 10%. A tal fine le percentuali minime si calcolano sull'importo dei lavori che il candidato dichiara di voler eseguire direttamente e prendendo in considerazione la qualificazione conseguita da ciascuna impresa nella categoria OG3. In ogni caso, qualunque esecutore di lavori dovrà essere qualificato ai sensi del D.P.R. n. 34/2000 anche

in ordine ai requisiti di ordine morale e professionale ed antimafia.

16.3 - Requisiti speciali relativi alla gestione

- a) fatturato medio, relativo alle attività svolte nel quinquennio 2002/2006 non inferiore ad Euro 8.928.958,55 corrispondente al dieci per cento dell'investimento previsto;
- b) capitale sociale non inferiore ad Euro 4.464.479,28 corrispondente ad un ventesimo dell'investimento previsto;
- c) svolgimento nel quinquennio 2002/2006 di servizi affini a quello previsto dall'intervento per un importo medio non inferiore ad Euro 4.464.479,28 corrispondente al cinque per cento dell'investimento previsto;
- d) svolgimento nel quinquennio 2002/2006 di almeno un servizio affine a quello previsto dall'intervento mediante esecuzione di un unico contratto per un importo medio non inferiore ad Euro 1.785.791,71 corrispondente al due per cento dell'investimento previsto.

17. Informazioni sui requisiti di capacità economica e tecnica.

Con riferimento ai requisiti di cui all'articolo precedente:

- per "fatturato medio" (punto 16.3.a) si intende la cifra d'affari complessivamente realizzata nel quinquennio 2002/2006, divisa per cinque;
- per "servizio affine" (punti 16.3.c) e 16.3.d), si intende la gestione funzionale ed economica di un sistema di trasporto rapido di massa ad automazione integrale;
- - per "importo medio" (16.3.c) si intende l'ammontare dei servizi affini svolti nel quinquennio 2002/2006, diviso per cinque;
- per "importo medio" (16.3.d) si intende l'ammontare del servizio affine svolto nel quinquennio 2002/2006, diviso per cinque.

In alternativa al possesso dei requisiti di cui al punto 16.3.c) e 16.3.d), i candidati potranno dimostrare il possesso dei requisiti di cui ai punti 16.3.a) e 16.3.b) nella misura del doppio.

In caso di raggruppamento temporaneo o di consorzio:

- i requisiti di cui al punto 16.1 lettere a), b), c), d), devono essere posseduti da ogni soggetto raggruppato o consorziato;
- i requisiti di cui al punto 16.3 lettere a, b), c), sono frazionabili e devono essere posseduti dalla mandataria o da una impresa consorziata nelle misure minime del 40%; la restante percentuale è posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle altre imprese consorziate ciascuna nella misura minima del 10% di quanto richiesto all'intero raggruppamento. L'impresa mandataria in ogni caso possiede i requisiti in misura maggioritaria;
- il requisito di cui al punto 16.3 lettera d) dovrà essere posseduto per intero da un unico soggetto partecipante al raggruppamento o da una sola impresa consorziata.

Saranno ammessi raggruppamenti fra soggetti che presentino i requisiti di qualificazione necessari per eseguire i lavori e soggetti che presentino i requisiti per la gestione.

18. Termine ultimo di spedizione degli inviti a presentare offerte:

120 giorni dalla scadenza del termine di presentazione delle domande di partecipazione.

19. Società di progetto

Il concessionario ha l'obbligo di costituire successivamente alla stipula del contratto, una Società di progetto secondo quanto previsto dall'articolo 156 co. 1 del D.Lgs 163/06 avente capitale sociale non inferiore a euro 6.000.000,00.

20. Cauzioni e garanzie richieste

Il soggetto che sia stato invitato a presentare offerta dovrà corredare quest'ultima della cauzione provvisoria di cui all'art.75 del D.Lgs 163/06. L'aggiudicatario sarà tenuto alla costituzione della cauzione definitiva di cui all'art. 113 del D.Lgs 163/06 Le garanzie e le coperture assicurative di cui all'art. 129 comma 1 del D.L.vo n. 163/2006 nonché le ulteriori garanzie a carico dell'aggiudicatario sono disciplinate dallo Schema di contratto di concessione

21. Informazioni complementari.

A partire dalla data di entrata in funzione dell'opera oggetto della concessione, la linea BLQ nel tratto Stazione/Aeroporto verrà soppressa.

Contro le delibere comunali di adozione ed approvazione della variante urbanistica per la localizzazione dell'opera sono pendenti ricorsi innanzi al TAR Emilia Romagna.

Il progetto dell'opera è sottoposto alla normativa in materia di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA).

Sono a carico del concessionario tutti gli oneri e le attività necessarie per ottenere dall'autorità competente il rilascio della prescritta pronuncia di compatibilità ambientale (screening/VIA).

Al concessionario sarà delegato l'esercizio dei poteri di espropriazione per pubblica utilità, salva la determina di approvazione del progetto definitivo dell'opera ed il decreto di esproprio, che restano riservati al Comune.

22. Varie

Il responsabile del procedimento è l'ing. Cleto Carlini, direttore del Settore Mobilità Urbana (tel. 051/2193044 – Fax 051/2193045 – email: cleto.carlini@comune.bologna.it)

Informazioni inerenti le procedure di partecipazione alla gara di cui trattasi potranno essere richieste a: U.I. Procedure Negoziali del Settore Amministrativo Lavori e Opere pubbliche (tel. 051/2194550 – 051/2193218 – Fax 051/2194551).

Tutte le richieste di informazioni dovranno pervenire esclusivamente in forma scritta, ai suddetti recapiti, almeno 10 giorni prima della scadenza del termine per la presentazione della domanda di partecipazione.

23. Tutela della privacy e dati sensibili

Ai sensi dell'art. 13 del DLgs. 196/2003, si informa che i dati personali forniti e raccolti in occasione del presente procedimento verranno:

- utilizzati esclusivamente in funzione e per i fini del presente procedimento.
- conservati fino alla conclusione del procedimento presso l'U.I. Procedure Negoziali del Settore Amministrativo Lavori e Opere pubbliche del Comune di Bologna - Piazza Maggiore 6 – Bologna.

Il Responsabile del trattamento è Dott.ssa Patrizia Bartolini (Direttore del Settore Amministrativo Lavori e Opere pubbliche).

In relazione ai suddetti dati l'interessato può esercitare i diritti sanciti dall'art. 7 del sopra citato decreto.

DOVE RIVOLGERSI	U.I. PROCEDURE NEGOZIALI
Indirizzo	piazza Maggiore, 6
Telefono	051/2193404 - 2194550 - 2193218
Fax	051/2194551
Orario	lun. - mer. - ven. dalle 9.00 alle 12.00 - mar. e gio. dalle 15.00 alle 17.30
Internet	http://www.comune.bologna.it/iperbole/lpp

PUNTI DI EROGAZIONE DEL SERVIZIO

Per visione e reperimento bandi:

SPORTELLO PRESA VISIONE E RILASCIO COPIE ATTI AMMINISTRATIVI c/o URP - UFFICIO PER LE RELAZIONI CON IL PUBBLICO

COMPETENZA

Ente/Organizzazione	COMUNE DI BOLOGNA - SETTORE AMMINISTRATIVO LAVORI E OPERE PUBBLICHE
Direttore	Patrizia Bartolini
Unità Intermedia	PROCEDURE NEGOZIALI

Responsabile

Tiziana Tartari

[\[Documento precedente\]](#)

Aggiornamento a cura del Settore Comunicazione e Rapporti con i Cittadini del Comune di Bologna

[\[Documento successivo\]](#)

[Per Data](#) | [Cosa c'è oggi](#) | [Cosa c'è stasera](#) | [Per Categoria](#) | [Per Argomento](#) | [Per Categoria e Data](#) | [Agenda](#)

COMUNE DI BOLOGNA
SETTORE AMMINISTRATIVO LAVORI E OPERE PUBBLICHE

CHIARIMENTO CLAUSOLE BANDO DI GARA inerente la procedura ristretta per l'affidamento della concessione di progettazione, costruzione e gestione di un'infrastruttura di trasporto rapido di massa per il collegamento tipo "people mover" tra l'Aeroporto G. Marconi e la Stazione Centrale FF.SS. di Bologna

A seguito della richiesta di un'impresa interessata a partecipare alla Concessione di cui trattasi, a maggior chiarimento di quanto indicato ai punti 16 e 17 del bando di gara si precisa quanto segue:

il punto 17 (informazioni sui requisiti) riporta, al capoverso 6, che in caso di raggruppamento temporaneo o consorzio di concorrenti, il requisito di cui all'art. 16.3 lettera c) deve essere posseduto da parte della mandataria o da una impresa consorziata nella misura di almeno il 40% e dalle mandanti o dalle altre imprese consorziate nella misura di almeno il 10%;

nel contempo, il medesimo punto 17 del bando, all'ultimo capoverso, stabilisce che "*saranno ammessi raggruppamenti fra soggetti che presentino i requisiti di qualificazione necessari per eseguire i lavori e soggetti che presentino i requisiti per la gestione*".

Evidentemente, questa ipotesi configura un'autonoma fattispecie di qualificazione, prevista per i concorrenti che partecipino alla gara in forma di raggruppamento temporaneo o di consorzio, nel particolare caso in cui essi intendano anche eseguire direttamente i lavori oggetto della concessione.

Si sottolinea pertanto che il bando ammette i raggruppamenti temporanei o consorzi formati tra operatori economici che possiedano i *sol*i requisiti relativi alla costruzione dell'opera (di cui al punto 16.2) ed operatori che possiedano i *sol*i requisiti relativi alla gestione (punto 16.3 lettere c e d).

Di conseguenza, è implicito, ad una corretta interpretazione del punto 17 del bando, che:

- 1) agli operatori economici in possesso dei requisiti per l'esecuzione dei lavori non potrà essere richiesto il possesso del requisito di cui all'art. 16.3 lettera c) (fatturato in servizi affini); non solo laddove essi concorrano come mandataria ma anche nel caso in cui figurino come mandanti (non è loro prescritto, cioè, nemmeno il possesso del 10% del requisito in esame);
- 2) l'operatore economico individuato come mandatario o come singola impresa consorziata ai fini del possesso maggioritario dei requisiti potrà essere indifferentemente una impresa qualificata per l'esecuzione dei lavori od una impresa qualificata per la gestione;
- 3) l'impresa mandataria o la singola consorziata, nonché le imprese mandanti e le restanti consorziate, dovranno possedere solamente i requisiti di cui al punto 16.3 lettere a) e b), e non anche il requisito di cui al punto 16 lettera c), nelle misure ivi prescritte.

In definitiva, il punto 17 capoverso 6 del bando, laddove richiede il possesso cumulativo dei requisiti di cui al punto 16.3 lettere a) b) e c) da parte della mandataria o di una impresa consorziata nelle misure minime ivi previste, è da intendersi riferito al caso in cui il raggruppamento non comprenda un soggetto "costruttore", ossia non intenda eseguire direttamente i lavori oggetto della concessione.

In questo caso, in assenza di specifica disciplina normativa, ed in relazione alla peculiare natura del bene e dei servizi oggetto dell'attività di gestione (sistema di trasporto rapido di massa ad automazione integrale), l'Amministrazione ha ritenuto di prescrivere l'imputazione maggioritaria dei requisiti al mandatario anche per quanto concerne il fatturato in servizi affini di cui all'art. 98, lettera c) del D.P.R. n. 554/99.

IL DIRETTORE
Dott.ssa Patrizia Bartolini