

REGOLAMENTO

1° TROFEO CNI-ANIAC

INDICE

ART. 1:	DENOMINAZIONE DELLA GARA.....	2
ART. 2:	PERCORSO E DATA DELLA GARA	2
ART. 3:	ORGANIZZAZIONE	2
ART. 4:	PARTECIPAZIONE ALLA GARA.....	2
ART. 5:	SUDDIVISIONE IN CATEGORIE	2
ART. 6:	PERCORSO PER CATEGORIA	2
ART. 7:	PREMI.....	3
ART. 8:	RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA	3
ART. 9:	RECLAMI	3
ART. 10:	VARIAZIONI DELLA GARA.....	3
ART. 11:	ISCRIZIONI.....	3
ART. 12:	NORME RICHIAMATE	3
ART. 13:	DANNI.....	3
ART. 14:	ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO	3

REGOLAMENTO

1° TROFEO CNI-ANIAC

ART. 1: DENOMINAZIONE DELLA GARA

L'Ordine degli Ingegneri di Treviso e l'Associazione Nazionale Ingegneri e Architetti Ciclisti (ANIAC) con lo scopo di promuovere l'immagine poliedrica dell'ingegnere organizza, tra le manifestazioni collaterali al 51° Congresso Nazionale degli Ordini degli Ingegneri d'Italia con sede a Treviso, il 1° Trofeo del Consiglio Nazionale degli Ingegneri (CNI-ANIAC) di ciclismo amatoriale.

ART. 2: PERCORSO E DATA DELLA GARA

La gara si svolgerà il giorno 05 settembre 2006 alle ore 14.00 su un percorso di avvicinamento, non agonistico, pianeggiante al Montello da Lovadina di Spresiano a Giavera del Montello della lunghezza di km 13.1 e da un circuito collinare sul Montello in Comune di Giavera del Montello e Nervesa della Battaglia della lunghezza di km 13.4 (allegato 1), da ripetersi un determinato numero di volte in funzione della categoria di appartenenza.

La partenza è fissata a Lovadina di Spresiano presso la sede della Società organizzatrice Bandie Eventi, tale sede funzionerà anche da base logistica per la gara.

L'arrivo è fissato al termine della salita del circuito sul Montello. Il ritorno alla base logistica di partenza avverrà in maniera autonoma con proprio mezzo.

ART. 3: ORGANIZZAZIONE

La gara sarà organizzata da Bandie Eventi srl con sede a Spresiano (TV) via Gasparotto Vecellio 60, secondo le indicazioni del consigliere delegato dell'Ordine degli Ingegneri di Treviso e del Presidente ANIAC.

ART. 4: PARTECIPAZIONE ALLA GARA

Possono partecipare alla gara gli ingegneri e gli architetti iscritti ai relativi Albi Provinciali, anche non iscritti ANIAC.

I partecipanti dovranno consegnare copia conforme del certificato medico rilasciato da un medico della FMSI per l'idoneità alla pratica dell'attività ciclistica agonistica e rilasciare una dichiarazione con la quale affermano di partecipare alla gara sotto la propria responsabilità.

I partecipanti devono essere muniti di tessera FCI per l'anno 2006 o altro Ente riconosciuto dalla Federazione; per quelli sprovvisti di tale tessera è obbligatoria la tessera giornaliera rilasciata dalla Società Organizzatrice, previa consegna della copia della certificazione medica di cui sopra ed il pagamento della tessera per la copertura assicurativa.

Gli atleti non in possesso del certificato medico di cui sopra non possono partecipare alla gara.

ART. 5: SUDDIVISIONE IN CATEGORIE

I partecipanti saranno suddivisi nelle seguenti categorie senza distinzione tra Ingegneri ed Architetti:

- A fino a 40 anni
- B a 41 a 52 anni
- C da 53 a 65 anni
- D donne.

La categoria è assegnata con riferimento alla data anagrafica al 01.01.2006.

ART. 6: PERCORSO PER CATEGORIA

La categoria A, di cui all'articolo precedente, effettuerà il percorso di avvicinamento di km 13.1, cinque giri completi del circuito sul Montello di km 67.0 e la salita finale del circuito di km 2.8, per un totale di km 82.9.

La categoria B, di cui all'articolo precedente, effettuerà il percorso di avvicinamento di 13.1 km, quattro giri completi del circuito sul Montello di km 53.6 e la salita finale del circuito di km 2.8, per un totale di km 69.5.

Le categorie C e D, di cui all'articolo precedente, effettueranno il percorso di avvicinamento di 13.1 km, tre giri

File:	Regolamento ciclismo.doc	
Operatore:	ms	

completi del circuito sul Montello di km 40.2 e la salita finale del circuito di km 2.8, per un totale di km 56.1.

ART. 7: PREMI

Ai primi tre classificati per ogni categoria sarà assegnato un trofeo.

La premiazione sarà effettuata dal Presidente del Consiglio Nazionale degli Ingegneri nella serata del 05 settembre 2005 a Treviso dopo l'assemblea dei Presidenti degli Ordini d'Italia.

I concorrenti che non assistono alle premiazioni perdono il diritto a ricevere il trofeo.

ART. 8: RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

Tutti i partecipanti devono rispettare il Codice della Strada ed è obbligatorio l'uso del casco rigido.

ART. 9: RECLAMI

Eventuali reclami dovranno essere presentati al Direttore di corsa entro un'ora dal termine della gara.

Sui reclami deciderà in maniera insindacabile il Direttore di corsa.

ART. 10: VARIAZIONI DELLA GARA

La Società Organizzatrice si riserva di apportare a suo insindacabile giudizio le modifiche che si renderanno eventualmente necessarie per il miglior esito della manifestazione con particolare riferimento alle condizioni di sicurezza.

ART. 11: ISCRIZIONI

La quota individuale di iscrizione è stabilita in € 15.00 (euro quindici/00).

Il numero massimo dei partenti è fissato in duecento unità. In caso di un numero superiore di richieste, si fa riferimento alla data della domanda di iscrizione.

ART. 12: NORME RICHIAMATE

Tutti i partecipanti si assumono ogni responsabilità in ordine ai requisiti di idoneità fisica prescritti dalla legge per tali manifestazioni.

A tal fine nella scheda di iscrizione risulterà apposita dichiarazione al fine di esonerare gli Organizzatori, Bandie Eventi, il Consiglio dell'Ordine degli Ingegneri di Treviso, l'Associazione Nazionale Ingegneri Architetti Ciclisti ed il Consiglio Nazionale degli Ingegneri, da ogni responsabilità per qualsivoglia infortunio che si abbia a verificare alla propria persona e/o a terzi per l'intera durata dell'evento.

Per quanto non previsto dal presente Regolamento si fa riferimento, in quanto applicabili, ai Regolamenti della Federazione Ciclistica Italiana ad insindacabile giudizio del Direttore di corsa.

ART. 13: DANNI

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a cose e persone.

ART. 14: ACCETTAZIONE DEL REGOLAMENTO

La partecipazione alla manifestazione determina la presa visione e l'accettazione del presente Regolamento.

allegato 1

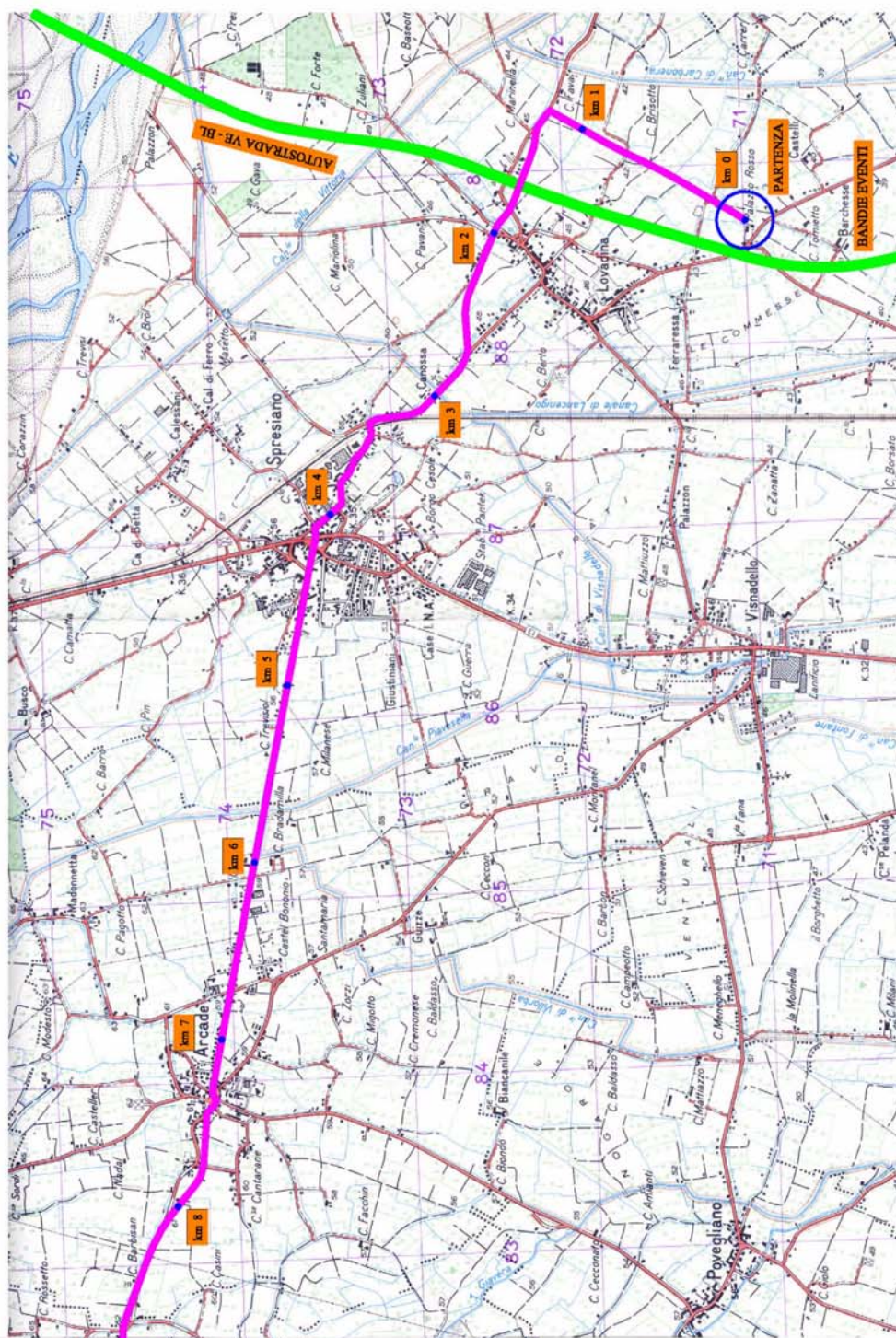
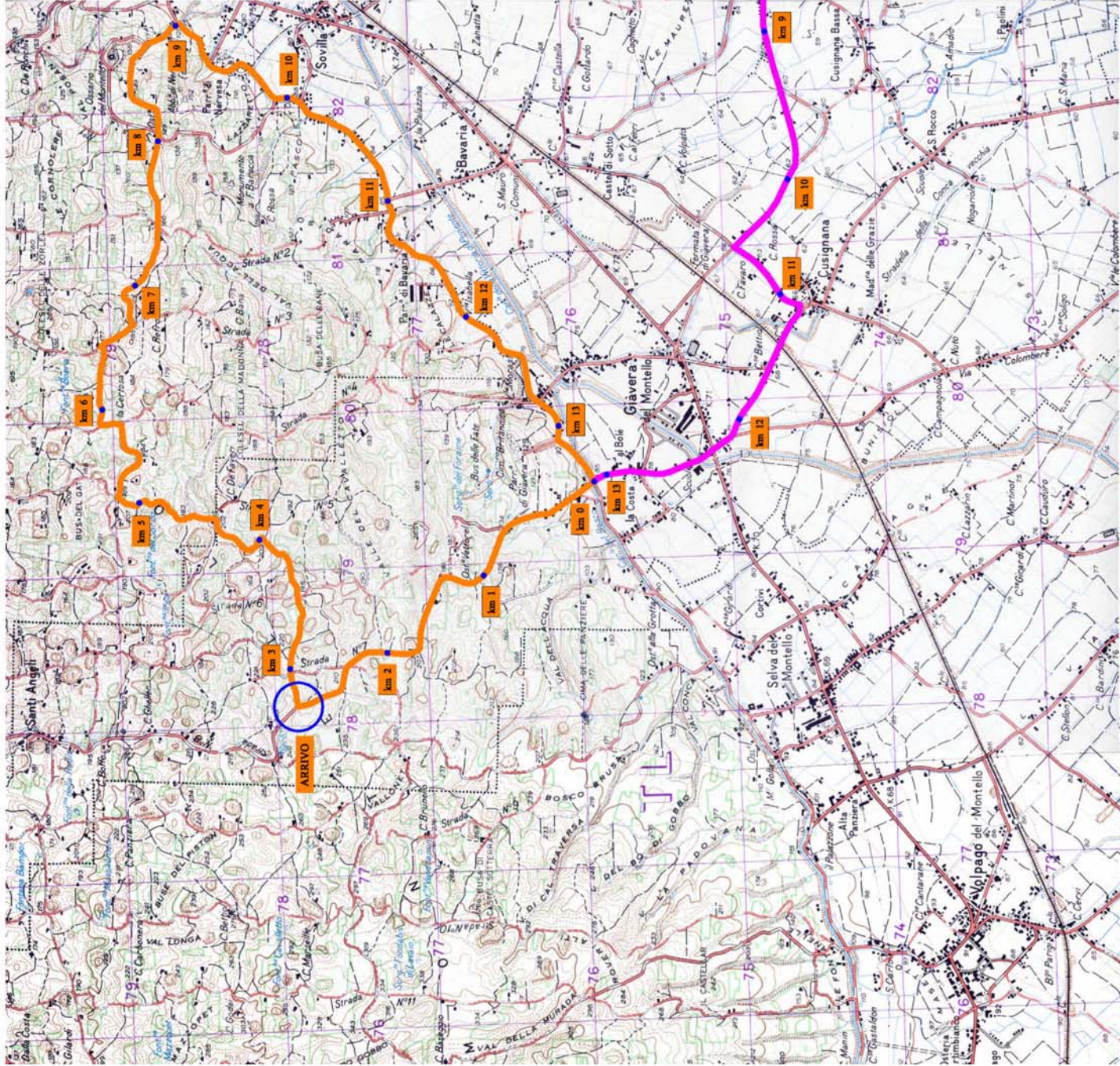


ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI TREVISO



1° TROFEO CNI-ANIAC

martedì 5 settembre 2006 ore 14.00
partenza presso Complesso "Le Bandie"
Lovadina di Spresiano (TV)



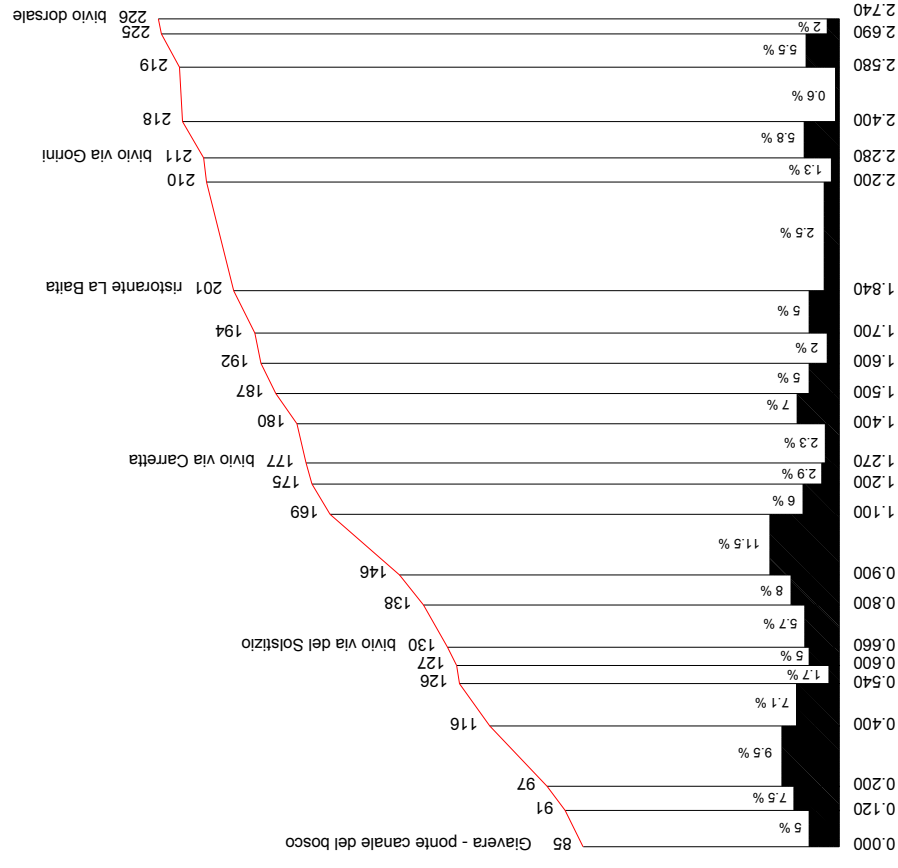
via Gasparotto Vecellio 60 - 31027 Spresiano (TV)
tel. 39.0422.722960

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TREVISO
ASSOCIAZIONE NAZIONALE INGEGNERI ARCHITETTI CICLISTI

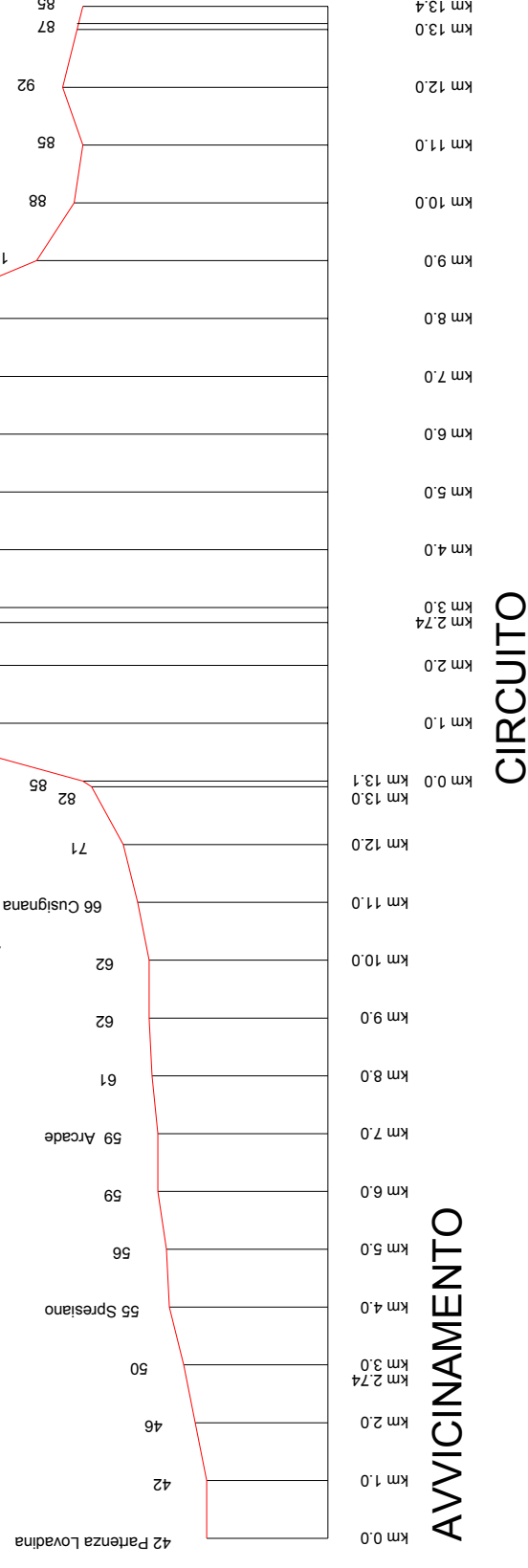
1° TROFEO CNI-ANIAC

martedì 5 settembre 2006 ore 14.00
partenza presso Complesso "Le Bandie"
Lovadina di Spresiano (TV)

ALTIMETRIA



PROFILO SALITA



AVVICINAMENTO

CIRCUITO

BANDIE EVENTI SRL

via Gasparotto Vecellio 60
31027 Spresiano (TV)
tel. 39.0422.722960