

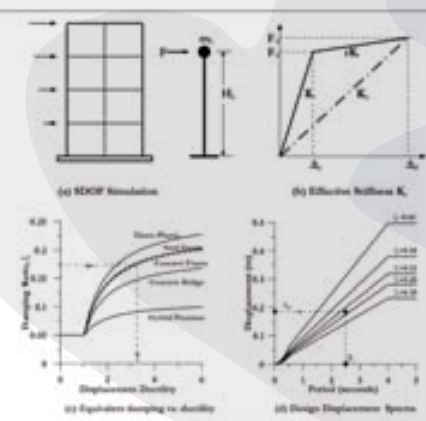
Presentazione

L'approccio agli spostamenti nel futuro della progettazione sismica

"Given the wide range, and occasional gross nature of the assumptions and approximations inherent in seismic design, we might be better keeping the design and analysis processes simple enough so that we still understand what we are doing."

"If we accept that displacement are more important than forces, it is time we started basing our designs on displacement, rather than acceleration spectra."

da "Myths and Fallacies in Earthquake Engineering - Conflicts between Design and Reality" by M.J.N. Priestley, 1993



Si concludeva così un articolo del 1993 in cui erano stati presi in esame miti e difetti nella progettazione sismica. Era il periodo in cui venivano individuate le prime basi per una progettazione mediante spostamenti.

Il presente corso, rivolto ai professionisti operanti nel campo della progettazione sismica, fornisce una panoramica dell'innovativo metodo di progettazione sismica agli spostamenti (Direct Displacement Based Design).

Per motivi storici la progettazione sismica ha sempre fatto riferimento alle forze. I moderni codici di calcolo prevedono, partendo dagli spettri di accelerazione, la determinazione delle forze da applicare alla strutture. Quindi gli spostamenti vengono verificati alla fine del processo di progettazione/verifica.

Nella realtà il sisma è un fenomeno associabile a spostamenti; il danno nelle strutture è associabile alle curvature nelle sezioni degli elementi, quindi a rotazioni e conseguentemente a spostamenti. E' così immediata ed intuitiva l'idea di associare spostamenti causati dal sisma a possibili danni strutturali.

In un ottica di progettazione atta a garantire un certo livello di performance strutturale diventa pertanto ottimale per il progettista disporre di un metodo per poter confrontare direttamente capacità e domanda di spostamento.

Per la partecipazione è necessario iscriversi entro il **18 febbraio 2008**, utilizzando il modulo di iscrizione reperibile sul sito web della Fondazione Vajont:

www.fondazionevajont.org

GRUPPO DE PRA



CALCESTRUZZI DOLOMITI S.p.a.
Ponte nelle Alpi - Viale Cadore, 71
Tel. 0437 99433
www.gruppodepra.com

CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO



IRON S.r.l.
Ponte nelle Alpi Viale Cadore, 61/B
Tel. 0437 998545
www.iron srl.it

SOLAI PREFABBRICATI - LAVORAZIONE ACCIAIO

Costo di partecipazione € 50,00
comprensivo di pranzo € 70,00

A tutti i partecipanti verrà consegnato un **Attestato di partecipazione** e la presentazione alla biglietteria di Longarone Fiere del presente invito consentirà il ritiro di un biglietto omaggio per la visita a **COSTRUIRE**, il salone dell'edilizia e dell'abitare.

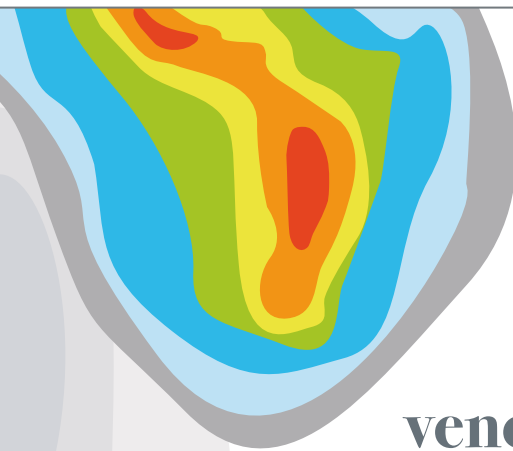
Disponibile, in offerta al prezzo di € 70,00 anziché al prezzo di copertina di € 95,00 il testo "Displacement Based - Seismic Design of Structures", di M.J.N. Priestley, G.M. Calvi e M.J. Kowalsky, edito da IUSS PRESS

CONVEGNO



L'approccio agli spostamenti nel futuro della progettazione sismica

Corso rivolto a professionisti e tecnici operanti nel campo della progettazione pubblica



venerdì
22 febbraio

LONGARONE (BL) | **2008**
Centro Culturale
Piazza Gonzaga, 1

Organizzato dalla **Fondazione Vajont 9 ottobre 1963 - onlus** nell'ambito di:

costruire
salone dell'edilizia e dell'abitare

21-22-23-24
febbraio 2008

LONGARONE
FIERE

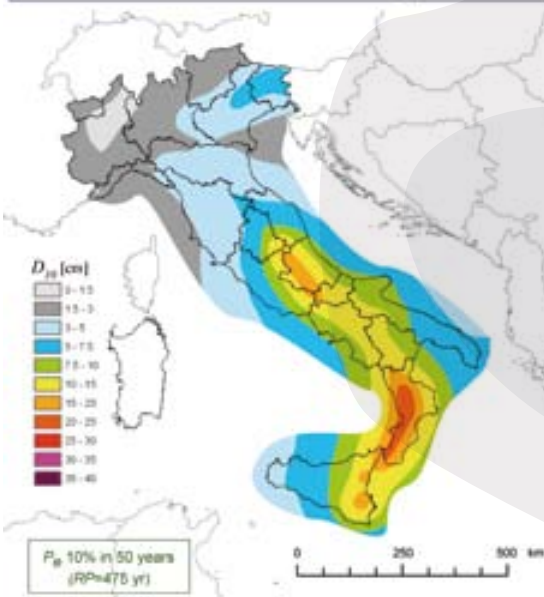
Programma del corso

11:00 - 12:00

Ing. Ezio Faccioli (prof. ord. di Ingegneria Sismica - Politecnico di Milano): **Input Sismico. Spettri di spostamenti, nuove mappe di pericolosità.**

"Nature to be commanded must be obeyed"

da *"Seismic Design of Reinforced Concrete and Precast Buildings"*, Robert E. Englekirk, words by Francis Bacon



La conoscenza del fenomeno sismico nelle sue varie sfaccettature è di primaria importanza per una corretta progettazione sismica. L'Italia è, al momento, all'avanguardia nella definizione di una classificazione sismica basata sull'input sismico sulla base degli spostamenti attesi. Il metodo di progettazione tramite spostamenti richiede la definizione di spettri di spostamento.

12:00 - 12:30

Quesiti partecipanti

12:30 - 14:00

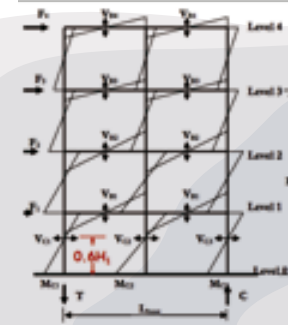
Pausa pranzo

14:15

Ripresa lavori

14:15 - 15:30

Ing. Gian Michele Calvi (Eucentre): **Progettazione agli spostamenti.**



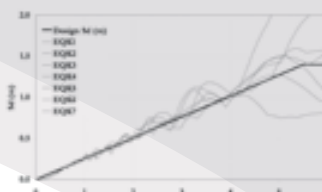
"To engineers who, rather than blindly following the codes of practice, seek to apply the laws of nature."

da *"Prestressed Concrete Structures"*, Collins and Mitchell, words by T.Y. Lin, 1955

Il DDBD dà al progettista il controllo su tutta la fase progettuale permettendogli, attraverso considerazioni sugli equilibri, sulla gerarchia delle resistenze e sul diretto controllo delle deformazioni, di ottenere risultati migliori in termini prestazionali rispetto a quelli ottenibili con i normali metodi alle forze.

15:30 - 16:45

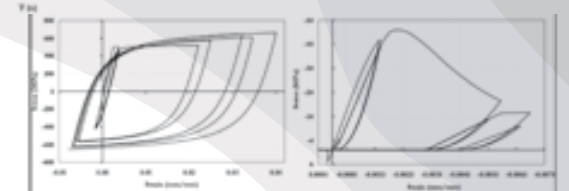
Ing. Rui Pinho (Eucentre): **Verifica del progetto tramite analisi non lineari.**



"It's what you learn after you know it all that counts"

da *"Seismic design of reinforced and precast concrete buildings"* by Robert Englekirk. Words are by Earl Weaver

Analisi numeriche non lineari per



mettono al progettista di verificare la bontà del suo progetto, in primo luogo per migliorare progettazioni future sulla base delle esperienze passate e secondariamente per ottemperare alle richieste normative.

16:45 - 17:15

Quesiti partecipanti.

Conclusioni: dott. Mauro Dolce (Direttore Ufficio valutazione, prevenzione e mitigazione del rischio sismico e attività di emergenza del Dipartimento della Protezione Civile)

9:00 - 9:30

Arrivo e registrazioni

9:30 - 10:00

Inizio lavori

moderatore: ing. Michele De Lorenzi

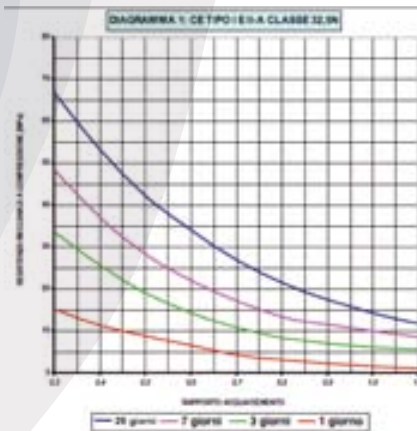
Saluti del Sindaco di Longarone, **Pierluigi De Cesero**, del Presidente della Provincia di Belluno, **Sergio Reolon** e del presidente dell'Ordine degli Ingegneri di Belluno, ing. **Luigi Panzan**

9:45 - 11:00

dott. ing. Gianluca Pagazzi (Progetto Concrete): **calcestruzzo, durabilità, prescrizioni per progettazione sismica, esempi pratici; acciaio, duttilità, tensioni e deformazioni.**

"Too often our research and engineering effort concentrates on analytical design. However, many of our problems in the field are rooted in material and construction deficiencies. They deserve more attention we often given them"

by Doct. Raimond S. Rollings at AFIT 550 Course, Wright Patterson, Ohio 2005



Il calcestruzzo, essendo il materiale di più largo impiego, verrà trattato dal punto di vista delle prescrizioni di capitolato con particolare riguardo alla durabilità ed alla progettazione sismica.